

---

# Visco 3000

## Hochleistungs-Motorenöl, SAE 10W-40

---

### Anwendung

BP Visco 3000 wird zur ganzjährigen Verwendung in allen Viertakt-Motoren und besonders auch in thermisch hochbelasteten Turbomotoren ( Otto und Diesel ) von Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen empfohlen.

Durch die ausgewogene Kombination einer HC-Grundölkomponente mit speziell entwickelten Wirkstoffen ist BP Visco 3000 ein Schmierstoff, der heutigen motorischen Anforderungen gerecht wird.

---

### Hauptvorteile

Das mit BP HC-Synthese-Technologie veredelte Grundöl bewirkt gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten bei geringer Verdampfungsneigung. Es sorgt mit der abgestimmten Additiv-Kombination für hohe Schmiersicherheit.

- Leichter Kaltstart bis -25° C durch gutes Kältefließverhalten.

- Schnelle Durchölung des Motors nach dem Start.
- Reduzierung von Reibung und Verschleiß.
- Saubere, korrosionsgeschützte Triebwerksteile.
- Verhindert die gefährliche Schwarzschlamm-Bildung.

---

### Spezifikationen

BP Visco 3000 übertrifft die Motorentestanforderungen der internationalen Spezifikationen ACEA A3/B3 und API SL / CF sowie die Anforderungen führender europäischer Motorenhersteller.

Es ist namentlich freigegeben von

- VW gemäß Werknorm 505.00 (01/97)
- Mercedes Benz gemäß Blatt 229.1

---

### Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

---

### Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt-information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

---

# Visco 3000

## Hochleistungs-Motorenöl, SAE 10W-40

---

### Kennwerte (ca.-Angaben)

---

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte: 10W-40
Dichte bei 15° C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	878
Viskosität bei 100° C	DIN 51 562/1	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	155
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33
Sulfatasche	DIN 51 575	M.-%	1,0
Basenzahl	DIN ISO 3711	mgKOH/g	8,2

---

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche BP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe  
© BP Oil International Ltd.