
Vanellus LNG Extra

Leichtlauf-Gasmotorenöl SAE 10W-40 für den universellen Einsatz

Anwendung

BP Vanellus LNG Extra ist ein speziell für erdgasbetriebene Fahrzeugmotoren entwickeltes Schmieröl. Es ist auch in anderen Verbrennungsmotoren wie z.B. Viertakt-Otto- und -Dieselmotoren ganzjährig einsetzbar.

Damit eröffnet sich die Möglichkeit für einen Einsatz im gemischten Fuhrpark.

Hauptvorteile

Im Vergleich zu herkömmlichen Gasmotorenölen bietet BP Vanellus LNG Extra entscheidende Vorteile: Das hochwertige Grundöl aus einem speziellen Hydrocrack-Syntheseverfahren mit besonders vorteilhaftem Fließvermögen sowie reibungsmindernde Additive sichern volle Leistungsausnutzung und dauerhafte Schmier-sicherheit auch bei extremer Dauerbelastung. BP Vanellus LNG Extra ist turbogeignet.

Günstigen Reib- und Fließigenschaften senken spürbar den Brennstoffverbrauch. Durch die Viskositätslage SAE10W-40 sorgt BP Vanellus LNG Extra für einen reibungs- und verschleißarmen Start und schnelle Durchölung selbst bei Außentemperaturen unter -20°C. BP Vanellus LNG Extra ist darüber hinaus auch in Dieselmotoren einsetzbar.

Spezifikationen

BP Vanellus LNG Extra erfüllt folgende internationale Spezifikationen :
- ACEA A3, B3 und E3

Es erfüllt die Anforderungen der Hersteller:
- Mercedes-Benz Blatt 226.9
- MAN Werknorm M 3271

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt- information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

Vanellus LNG Extra

Leichtlauf-Gasmotorenöl SAE 10W-40 für den universellen Einsatz

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte: 10W-40
Farbzahl	DIN ISO 2049	-	4,5
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	871
Viskosität bei -20 °C	DIN 51377	mPa s	3380
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562/1	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	151
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	227
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche BP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe
© BP Oil International Ltd.
