

---

# BP Vanellus DD

## Einbereichsöl für 2-Takt-Dieselmotoren

---

### Anwendung

BP Vanellus DD ist ein Einbereichs-Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedrigem Gehalt an aschebildenden Zusätzen. Aufgrund seiner spezifischen Eigenschaften ist dieses Öl besonders für den

Einsatz in 2-Takt Dieselmotoren geeignet. Es kann aber auch in 4-Takt-Diesel- und Ottomotoren eingesetzt werden.

---

### Hauptvorteile

BP Vanellus DD hält die Brennräume der Motoren sauber und ermöglicht so auch bei hohen Belastungen dauerhaft störungsfreien Betrieb.

Verschleiß- und Korrosionsschutz sind speziell auf die Anforderungen von Motoren der Detroit Diesel-Serie 149 abgestimmt.

---

### Spezifikationen

BP Vanellus DD entspricht den internationalen Spezifikationen und Anforderungen:

- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 C

- API CF und CF-2
- Detroit Diesel

---

### Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

---

### Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt-information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

---

# BP Vanellus DD

## Einbereichsöl für 2-Takt-Dieselmotoren

---

### Kennwerte (ca.-Angaben)

---

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte: SAE 40
Farbzahl	DIN ISO 2049	-	5,5
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	899
Kinemat. Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562/1	mm <sup>2</sup> /s	153
Kinemat. Viskosität bei 100°C	DIN 51 562/1	mm <sup>2</sup> /s	15,4
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	100
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-15
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	>200
Gesamtbasenzahl	DIN ISO 3711	mgKOH/g	6,9
Sulfatasche	DIN 51 575	M.-%	0,7

---

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefasst werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche BP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe  
© BP Oil International Ltd.