Super Outboard Motor Oil

2-Takt Motorenöl für Außenbordmotoren

Anwendung

Super Outboard Motor Oil ist aufgrund seiner aschelosen Wirkstoffkombination für den Einsatz in 2-Takt Außenbordmotoren hervorragend geeignet.

Es sorgt für hohe Betriebssicherheit bei jeder Motorbelastung.

Super Outboard Motor Oil ist entsprechend den Herstellervorschriften in Mischungsverhältnissen bis 1:50 einsetzbar.

Es hat sich im Betrieb mit unverbleiten Kraftstoffen erprobt und bewährt.

Hinweis : Für luftgekühlte Zweitaktmotoren empfehlen wir unsere Hochleistungsmotorenöle Biobike 2T oder Super 2-Takt.

Hauptvorteile

In Verbindung mit dem Grundöl gewährleisten die speziell ausgesuchten Wirkstoffe (Detergent, Dispersants und Korrosionsinhibitoren) optimalen Schutz vor Verschleiß, Riefenbildung im Zylinder und Ablagerungen.

Super Outboard Motor Oil besitzt darüberhinaus folgende Vorteile :

- Aschefreie Additive, daher werden Glühzündungen sicher verhindert.
- hält Motoren und Triebwerksteile sauber.
- schützt vor Korrosion durch spezielle Zusätze, auch bei salzhaltiger Luft.
- für Getrennt- und Gemischschmierung geeignet.

Spezifikationen

Super Outboard Motor Oil ist von der amerikanischen BIA (Boating Industry Association) nach der TC-W 3 Spezifikation getestet und freigegeben worden.

Super Outboard Motor Oil ist von allen führenden Außenbordmotorenherstellern freigegeben.

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt- information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

Super Outboard Motor Oil

2-Takt Motorenöl für Außenbordmotoren

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte:
Dichte bei 15° C	DIN 51 757	kg/m ³	883
Viskosität bei 100°C	DIN 51562/1	mm ² / s	9,3
Flammpunkt PM	DIN 51758	°C	140
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33
Sulfatasche	DIN 51575	M.-%	<0,01
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,5

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche BP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe
© BP Oil International Ltd.