BP Super 4-Takt

Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder

Anwendung

BP Super 4-Takt ist ein Spezialmotorenöl zur Schmierung von Zweirädern mit 4-Taktmotoren. Es übertrifft die speziellen Schmierstoffanforderungen moderner luft- und wassergekühlter 4-Taktmotoren.

BP Super 4-Takt wird durch die Viskositätsspanne SAE 15W-50 von allen maßgebenden Motorradherstellern auch für höchste Temperatur- und Motorbelastungen empfohlen.

Hauptvorteile

Durch die sorgfältig abgestimmte Zusammensetzung ergeben sich durch den Einsatz von BP Super 4-Takt folgende Vorteile :

- Schutz vor Verschleiß durch ein hochwertiges Basisöl in Verbindung mit einer speziellen Additiv-Kombination.
- Ganzjährig einsetzbar.

- Verlängerte Lebensdauer Ihres Motors durch schmiergünstiges Fließverhalten bei tiefen und hohen Temperaturen.
- Hohe Sicherheitsreserven, insbesondere bei schnellen Autobahnfahrten durch die hohe Hitzebeständigkeit.

Spezifikationen

BP Super 4-Takt übertrifft die internationalen Qualitätsanforderungen für Otto-4-Taktmotoren

- API SJ
- ACEA A2, CCMC G4
- JASO MA

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt- information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

BP Super 4-Takt

Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte: 15W-50
Dichte bei 15° C	DIN 51 757	kg/m³	878
Viskosität bei 100° C	DIN 51562/1	mm²/s	18,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		152
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30
Sulfatasche	DIN 51 575	M.%	1,05
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	10,5
		39	-,-

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche BP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe © BP Oil International Ltd.