
Energrease L 21 M

MoS₂-haltiges Mehrzweckfett für Kraftfahrzeug-Anwendungen

Beschreibung

Energrease L 21 M ist ein Lithiumfett mit hoher thermischer und mechanischer Belastbarkeit, insbesondere bei langsamer Bewegung unter hoher Last, sowie guter Wasserbeständigkeit. Es enthält

einen MoS₂-Zusatz zur Erhöhung der Notlaufeigenschaften. Energrease L 21 M ist speziell für den Einsatz in Kraftfahrzeugen entwickelt.

Anwendung

Energrease L 21 M ist zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern mit niedrigen oder hohen Drehzahlen an Kraftfahrzeugen, Schleppern, Landmaschinen und Baugeräten geeignet. Durch seine gute Förderbarkeit ist es auch für den Einsatz in Kraftfahrzeug-Zentralschmieranlagen geeignet.

Energrease L 21 M kann im Temperaturbereich zwischen -25°C und +130°C eingesetzt werden. Das Fett entspricht u. a. der Ford-Spezifikation ESA M1C71A/75A und der Caterpillar Anforderung MPMG für MoS₂-haltiges Fett.

Hauptvorteile

- Hohe thermische und mechanische Belastbarkeit
- Notlaufeigenschaften durch MoS₂-Zusatz
- Walk- und scherstabil
- Ausgezeichnete Schmierfähigkeit über weiten Temperaturbereich

- Gut förderbar durch lange Rohrleitungen
- Weitgehend wasserbeständig
- Das Fett vereinigt in sich die günstigen Eigenschaften von Natron- und Kalkfetten. Es ermöglicht dadurch eine Reduzierung der Sortenvielfalt im Betrieb.

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produktinformation beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen. Abfallschlüssel gemäß Sicherheitsdatenblatt

Energrease L 21 M

MoS₂-haltiges Mehrzweckfett für Kraftfahrzeug-Anwendungen

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte: L 21 M
Dickungsmittel			Li-Seife
NLGI-Klasse	DIN 51 818		2
Struktur			glatt
Farbe			anthrazith
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	°C	190
Grundölviskosität 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	185
Walkpenetration	DIN ISO 2137	0,1mm	265...295
Ölabscheidung 168h/40°C	DIN 51 817	M.%	4
Korrosionsschutz, Emscor	DIN 51 802	Korr. Grad	1/1
Korrosionswirkung auf Kupfer,24h / 100Grad C	DIN 51811	Korr.Grad	1a
Timken-Ok-Last	ASTM D 2509	lbs	40
VKA-Schweißkraft	DIN 52 350-4	N	2500
SKF R2F-Lauf "B" bei 120°C	DIN 51 806	-	bestanden
Fließdruck bei +20°C	DIN 51 805	hPa	100
0°C	DIN 51 805	hPa	150
-20°C	DIN 51 805	hPa	1150
-25°C	DIN 51 805	hPa	2000
Kennzeichen	DIN 51 502/		KF2K-25

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

DBP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe

© BP Oil International Ltd.