
BP Energear FE

Leichtlauf-Getriebeöl

Anwendung

Die BP Energear FE Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöle sind vielseitig in Nutzfahrzeug- und z.T. auch in Pkw-Getrieben und Antriebsachsen einsetzbar. Als 80W (GL4) ist es hauptsächlich für Schaltgetriebe (mit/ohne Synchronisierung) geeignet.

Die GL5-Einstellungen (SAE 80W-90 und 80W-140) werden besonders für hochbelastete Hypoid-Antriebsachsen, AP-Achsen u.s.w. empfohlen.

Hauptvorteile

Die Produkte der Reihe BP Energear FE

- sparen nachweisbar bis über 2 % Kraftstoff
- verbessern die Kaltschalteigenschaften
- verlängern die Getriebelebensdauer durch hohen Verschleißschutz

- bieten höchste Scherstabilität
- erfüllen als SAE 80W die Spezifikationen API GL4 / MIL-L-2105 und als SAE 80W-90 und SAE 80W-140 API GL5 / MIL-L-2105 D .

Spezifikationen

BP Energear FE 80W erfüllt alle Anforderungen der API-Klasse GL4 sowie MIL-L 2105 und ist freigegeben gem. MAN-Werknorm 341N, Mercedes-Benz Blatt 235.1 und ZF-Liste TE-ML 08.

Als 80W-90 und 80W-140 erfüllt es die Anforderungen der API-Klasse GL5 sowie MIL-L-2105 B/C/D und die Service-Empfehlungen von DAF, IVECO, Renault VI, Scania und Volvo. BP Energear FE 80W-90 ist freigegeben auf MAN Werknorm 342 N und ZF TE-ML 01, 05A, 07A und 12A.

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt-information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

BP Energear FE

Leichtlauf-Getriebeöl

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte:		
			80W	80W-90	80W-140
Dichte bei 15°C	ISO 3675	KG/m ³	870	892	898
Kinemat. Viskosität					
b. 100 °C	ISO 3105	mm ² /s	9,7	14,4	25,7
b. 40 °C ISO 3105	ISO 3105	mm ² /s	70	135	237
Viskositätsindex	ISO 2909		115	106	139
Dynam. Viskosität					
b. -26 °C	DIN 51377	mPa.s	20000	100000	140000
Pour Point	ISO 3016	°C	-33	-30	-27
Flammpunkt (COC)	ISO 2592	°C	210	200	220
S - Gehalt	ICP	M.-%	1,2	2,3	2,6
P - Gehalt	ICP	M.-%	0,06	0,1	0,11
API Service Classification			GL4	GL5	GL5

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusage übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche BP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe
© BP Oil International Ltd.
