
BP Diesel SLD

Hochleistungs-Dieselmotorenöl SAE 15W-40

Anwendung

BP Diesel SLD ist ein SAE 15W-40 Mehrbereichs-Motorenöl für hochbelastete Saug- und Turbodiesel-Motoren in leichten und schweren Nutzfahrzeugen, für die ACEA-E3/E5 oder API CH-4 vorgeschrieben ist.

BP Diesel SLD ist besonders für Scania-Motoren geeignet und erfüllt zudem die Volvo-Norm VDS-3. Die große alkalische Reserve von BP Diesel SLD gestattet die Verwendung von Kraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt.

Hauptvorteile

BP Diesel SLD sichert Vorteile durch

- Lange Ölwechselrhythmen
- Ausgezeichnete Motorsauberkeit auch unter schwersten Betriebsbedingungen

- Ausgezeichnetes Schmutztragevermögen
- Dauerhafter Schutz vor Korrosion und Verschleiß sowie "bore-polishing"

Spezifikationen

BP Diesel SLD erfüllt die Spezifikationen :

- ACEA E3/E5
- Scania LDF
- Volvo VDS-3

BP Diesel SLD erfüllt das Leistungsniveau

- API CH-4

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt-information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

BP Diesel SLD

Hochleistungs-Dieselmotorenöl SAE 15W-40

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Prüfmethoden	Einheit	Sorte: 15W-40
Dichte bei 15 °C	DIN ISO 3675	kg/m ³	885
Viskosität bei -20 °C	DIN 51377	mPa*s	6000
Viskosität bei 40 °C	DIN ISO 3105	mm ² /s	104
Viskosität bei 100 °C	DIN ISO 3105	mm ² /s	13,8
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	138
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Basenzahl	DIN ISO 3711	mgKOH/g	11,1

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche BP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe
© BP Oil International Ltd.