
BP Autran LTF

Synthetisches Fluid für automatische Getriebe

Anwendung

BP Autran LTF ist ein vollsynthetisches, vielseitig einsetzbares Fluid für Automatik-Getriebe, Lastschaltgetriebe und Hydraulik-Anlagen im Kraftfahrzeugbereich und in der Industrie.

Es wurde speziell für verlängerte Ölwechselfristen in Automatik- und Lastschaltgetrieben bestimmter LKW's und Autobusse entwickelt.

Hauptvorteile

Die ungewöhnlich hohe thermische und Alterungs-Stabilität dieser synthetischen Formulierung ermöglicht die Ausdehnung der Wechselintervalle bei Nutzfahrzeug-Getriebeautomaten von ZF (z.B.in Mercedes-Benz-Bussen) auf bis zu 120.000 km.

Ferner bietet es durch seine einzigartigen Tieftemperatur- Eigenschaften und die hohe Reibwert-Stabilität besonders hohe Betriebssicherheit, Schalt-Komfort und Verschleißschutz für die kritischen Bauteile moderner Getriebe-Automaten

Spezifikationen

BP Autran LTF ist freigegeben von

- General Motors (Opel) Dexron II E (E-25224)
- Ford Mercon (Freigabe Nr. M-880402)
- Mercedes-Benz Blatt 236.8
- ZF TE-ML 09A und TE-ML 14C
- MAN 339 Typ D

Es erfüllt ebenfalls die Anforderungen von

- Allison C-3 und C-4 (Lizenz-Nr. C4:29443700),
- Caterpillar TO2,
- Renk und Voith G1363 für Fahrzeug-Automatgetriebe
- Denison und Sperry-Vickers für industrielle Hydraulik-Systeme.

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt- information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

BP Autran LTF

Synthetisches Fluid für automatische Getriebe

Kennwerte (ca.-Angaben)

| | Prüfmethoden | Einheit | Sorte: Autran LTF |
|------------------------------|--------------|---------------------|----------------------|
| Farbe | | | Rot |
| Dichte bei 15°C | ISO 2049 | kg / m ³ | 839 |
| Flammpunkt (COC) | ISO 2592 | °C | 240 |
| Kinemat. Viskosität b. 40 °C | DIN 51562 | mm ² / s | 32.5 |
| Kinemat. Viskosität b. 100°C | DIN 51562 | mm ² / s | 7,4 |
| Viskositätsindex | ISO 2909 | | 205 |
| Pourpoint | ISO 3016 | °C | -51 |
| Sulfatasche | DIN 51 575 | M.-% | 0.33 |
| Gesamtbasenzahl | ISO 3711 | mgKOH/g | 3.2 |

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche BP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe
© BP Oil International Ltd.